

# Ogólna charakterystyka obiektu

## Wzmocnienie nawierzchni jezdni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Kłodawa ul. Dąbska

### 1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 263 Słupca- Dąbie w m. Kłodawa ul. Dąbska od km 83+297 do km 83+624.

Remont nawierzchni drogi obejmuje działkę o numerze ewidencyjnym:

- 387 obręb Kłodawa, gmina Kłodawa miasto, pow. Kolski

### 2. Charakterystyka drogi – stan istniejący

Remont drogi obejmuje odcinek o długości 327 m.

Odcinek przewidziany do remontu zlokalizowany jest w miejscowości Kłodawa, na terenie gminy Kłodawa miasto, powiat Kolski, województwo Wielkopolskie.

Droga posiada klasę techniczną: główną „G”

Szerokość nawierzchni jezdni na odcinku objętym remontem wynosi od 7,00 m do 10,50 m.

Istniejący obszar zlokalizowany jest w terenie równinnym.

Trasa drogi przebiega przez miejscowość Kłodawa, w ciągu której zlokalizowane są zjazdy publiczne, indywidualne, skrzyżowania i chodniki.

Na odcinku wykonywanego remontu występują liczne spękania siatkowe oraz łaty po licznych remontach częściowych.

### 3. Stan projektowany

W ramach remontu drogi planuje się realizację robót w zakresie:

#### Nawierzchnia jezdni

1. Cięcie nawierzchni z mas mineralno – asfaltowych mechanicznie na połączeniu z istniejącą nawierzchnią na głębokość 8 cm;
2. Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, mechanicznie na połączeniach z istniejącą nawierzchnią na głębokość 4 cm;
3. Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 8 cm wraz z odwozem materiału i utylizacją przez Wykonawcę;
4. Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm wraz z odwozem materiału i utylizacją przez Wykonawcę (Skrzyżowanie: ul. Zawodnia, ul. Wyżynna, ul. Świętego Ducha, ul. Łąkowa, ul. Jarzębinowa, ul. Górnica, ul. T. Kościuszki, obiekt mostowy);
5. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej (nawierzchnia jezdni+ skrzyżowania);
6. Wzmocnienie nawierzchni siatką z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączonych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120x200 kN/m;
7. Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W o gr. 4,0 cm na asfalcie 35/50. dla KR4 (nawierzchnia jezdni);
8. Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową modyfikowaną pod warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej z zamknięciem mleczkiem wapiennym (nawierzchnia jezdni);
9. Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 8 PMB 45/80-65, dla KR 4 gr. 4 cm. (nawierzchnia jezdni + skrzyżowania+ obiekt mostowy)

#### Remont chodnika

1. Rozbiórka nawierzchni chodnika z betonowej kostki prefabrykowanej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3 cm oraz na podbudowie betonowej (w obrębie przejść dla pieszych oraz z miejscach wskazanych przez Zamawiającego);
2. Rozbiórka obrzeży betonowych na ławie betonowej;
3. Rozbiórka krawężników betonowych na ławie betonowej;
4. Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod nawierzchnie chodnika;
5. Wykonanie ław betonowych z oporem pod obrzeża o wymiarach 8 x30 cm z betonu klasy C12/15;
6. Wykonanie ław betonowych pod krawężniki z betonu C12/15 z oporem;

7. Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm;
8. Ustawienie krawężników betonowych 20x30 na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm;
9. Ustawienie krawężników najazdowych 20x22 na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm;
10. Ustawienie krawężników przejściowych 20x22/30 na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm;
11. Wykonanie podbudowy z betonu klasy C8/10 grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu;
12. Nawierzchnia z płyt betonowych z wypustkami 40 x 40 grub. 8 cm lub 20\*10 na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor płytek żółty;
13. Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki prefabrykowanej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem;

#### **Regulacja odwodnienia**

1. Regulacja studzienek wpustowych

#### **Oznakowanie poziome**

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać trasowanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.*

Należy wykonać:

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe oraz grubowarstwowe (przejście dla pieszych).